

(ബി) ഇതിനായി എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(സി) പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിലൂടെ പ്രതിവർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എത്ര കോടി രൂപ അധികവരുമാനം നേടാനാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത് ;

(ഡി) ഇപ്രകാരം പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രത്യേക വിഭാഗം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യിൽ കൊറിയർ/പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 11-10-2007-ൽ ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ കരാറുകാരനെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ശ്രമിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ യോഗ്യതയുള്ള ടെണ്ടർമാരെ ലഭിക്കുകയുണ്ടായില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി വീണ്ടും ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാനുള്ള ചർച്ചകൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

(സി) ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടിയിലൂടെയാണ് കരാറുകാരനെ കണ്ടെത്തുന്നത്. അതിനാൽ തന്നെ എത്ര രൂപയുടെ അധികവരുമാനം നേടാനാകുമെന്ന് ഇപ്പോൾ കണക്കാക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

(ഡി) പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. പ്രത്യേക വിഭാഗം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല.

ഫെയർസ്റ്റേജ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം

146 (5366) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.സുപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സിന് സ്റ്റോപ്പുള്ള ചാലക്കുടി മണ്ഡലത്തിലെ കൊരട്ടിയിൽ ഫെയർ സ്റ്റേജ് അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിക്കുന്നത് ദൂരം (ശരാശരി രണ്ടര കിലോമീറ്റർ), സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം, യാത്രക്കാർ കയറുകയും ഇറങ്ങുകയും ചെയ്യുന്ന സ്റ്റോപ്പിന്റെ പ്രാധാന്യം, യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യം എന്നിവ കണക്കിലെടുത്താണ്.

(ബി) ചാലക്കുടിയിൽ നിന്നും അങ്കമാലി വരെ 15 കി. മീറ്റർ ദൂരം മാത്രമേയുള്ളൂ. സുപ്പർ ഫാസ്റ്റ് മുതലുള്ള സുപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾക്ക് 15 കി. മീറ്ററിനകത്ത് ഒരു ഫെയർ സ്റ്റേജ് അനുവദിക്കുന്നത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് ഗുണകരമായിരിക്കില്ല. ചാലക്കുടിയിൽ നിന്നും കൊരട്ടിയിലേക്ക് അഞ്ച് (5) കി. മീറ്റർ ദൂരം മാത്രമേയുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കൊരട്ടിയിൽ ഫെയർ സ്റ്റേജ് വേണമെന്ന ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയുകയില്ല.